

# Speedomax Productions

## L'aventure du kart électrique

**Speedomax Karting à Clermont-Ferrand tout le monde connaît, ou presque. Mais Speedomax Productions ?**

**Qui sait que Sylvain Allègre, le créateur, a décidé de fabriquer ses propres karts électriques parce qu'il n'en trouvait pas d'assez performants sur le marché ? Ingénieur et passionné de sports mécaniques, il ouvre une brèche dans le monde du kart et bouscule quelques idées reçues. Pas de tout repos comme décision mais un bel exemple de création d'entreprise industrielle.**

Quand on fait du kart, on pollue. Et oui, à commencer par le bruit et les vapeurs d'essence, sans compter le risque lié au stockage du carburant. C'est pourquoi, Sylvain Allègre a tout de suite fait le choix du kart électrique pour ouvrir son karting "indoor" (karting couvert) en 1997 à l'âge de 27 ans et avec l'aide de son épouse.

En effet, le kart électrique permet d'éviter toutes ces nuisances, donc de ne pas avoir à sur-investir pour équiper le bâtiment en dépollution permanente et surtout de pouvoir s'implanter en ville avec des horaires d'ouverture assez vastes sans gêner ses voisins.

Côté performances, le kart électrique n'a rien à envier à son homologue à essence, vitesse et accélération permettant à tous, quel que soit le niveau du conducteur, de trouver les sensations recherchées.

### Du prototype à la commercialisation

Les karts électriques de première génération (en fait, simplement modifiés avec un moteur électrique) se révèlent très vite peu adaptés à la location intensive. Profitant de sa formation d'ingénieur mécanique et de son expérience de production chez un grand de la distribution, Sylvain Allègre décide donc de développer son propre kart. Pour l'anecdote, il avait déjà développé un solex de compétition pendant ses études... Fin 1998, un premier prototype est mis en piste et un second présenté à la SATCAR \* en juin 99. Une première étape est franchie avec la validation du projet par E.D.F., Novelect (voir encadré) et la SIDE Michelin. C'est à cette époque que Denis Eymard rejoint l'équipe et prend en charge le développement commercial. Un autre coup de pouce leur est alors donné par l'émission Turbo de M6 qui vient tester le kart et l'approuve. Il est ensuite présenté au salon «Paris Motor Show» au Bourget en 2000 et le succès est tel que la décision d'industrialiser et de commercialiser est prise.

L'été 2000, 12 karts sont fabriqués en série et le premier karting indoor avec des karts Speedomax ouvre à Cosne-sur-Loire en mars 2001. En juin de la même année, la version outdoor est lancée au salon de la mobilité électrique à Paris et une version "Ice" (kart sur glace) a été présentée lors du Trophée Andros. Parallèlement, les projets ne manquent pas pour promouvoir les karts Speedomax à l'image du challenge de karting organisé en décembre 2001 dans les arènes de Nîmes où plus de 250 pilotes reconnus ont pu en valider les performances.

### Du projet à la création

La création d'une entreprise industrielle nécessite de mener, en parallèle au développement technique du produit, toutes les démarches de création, d'installation, de développement commercial et de gestion de l'entreprise.

Quand on l'interroge sur ces difficultés, Denis Eymard préfère d'abord parler du soutien et des aides dont a bénéficié Speedomax Productions. Tout d'abord lauréat du concours «Réussissez votre création en Auvergne» en octobre 2000, il reconnaît volontiers l'impact de cette aide en termes de reconnaissance et de validation du projet par un jury d'experts. Cette caution morale (et financière) permet d'ouvrir d'autres portes institutionnelles ou bancaires.

Il insiste également sur le soutien apporté par Novelect et la SIDE Michelin autant en termes de conseils, de recherche et développement, de réseau que d'aide financière.

Speedomax a également bénéficié d'autres aides comme celles de l'ANVAR, ou encore l'aide régionale aux fonds propres et l'aide régionale à l'innovation technologique du Conseil Régional. Pour lui, la difficulté du créateur est d'identifier tous les interlocuteurs et toutes les aides dont les critères correspondent à l'entreprise !

Plus difficile que pour la création d'une entreprise de services ? pas forcément, mais dans tous les cas, un projet industriel nécessite une vraie compétence technique, un apport financier conséquent et surtout la présence d'une équipe de direction réunissant les compétences clés d'une entreprise.



Au travail dans l'atelier

Le capital risque ? oui, mais pas dans l'immédiat, nous l'utiliserons plutôt pour notre développement à l'export. «Il est vrai également que l'activité karting a été un banc d'essai grandeur nature, un outil de vente qui prouvait que le concept fonctionne et surtout un lieu d'accueil pour la fabrication» reconnaît-il. Une aide non négligeable car l'industrie a besoin de place. D'ailleurs la préoccupation actuelle est le prochain déménagement dans un nouveau lieu qui permettra d'accueillir les deux activités de karting et de production. Il n'a pas été facile pour Sylvain Allègre et son équipe de trouver la surface adéquate et surtout les financements. Faute de soutien des banques, ils n'auront pas accès à certaines aides... Passionnante cette aventure, mais pleine de sacrifices !

### Mélangez le tout... et faites fructifier !

Aujourd'hui, Speedomax Productions fabrique une douzaine de karts par mois et prévoit un chiffre d'affaires de 500 000 € fin 2002. L'équipe fourmille de projets et a présenté en début d'année un prototype de 2 roues électrique. Elle développe également un support pédagogique pour les lycées technologiques qui, pour certains, utilisent déjà les karts comme sujet d'étude en BTS électronique. Enfin, le kart sur glace pointe son nez ; équipé de pneus clous il pourra être utilisé par les patinoires pour des animations différentes.

Pour quand le kart de compét' en série ?



Contact :  
Denis Eymard  
Tél : 04 73 16 12 10

### NOVELECT - un réseau au service des PMI

Le réseau de transfert technologique Novelect, créé à l'initiative du Ministère de la Recherche et d'Electricité de France, a pour objectif d'aider les PMI à innover dans le domaine des applications de l'électricité.

Novelect travaille en région et en étroite partenariat avec les organismes publics ou privés chargés de l'innovation. La Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement, la Délégation Régionale à la Recherche et à la Technologie, l'ANVAR (Agence Nationale de Valorisation de la Recherche), l'ADEME (Environnement et Maîtrise de l'Energie), les Laboratoires de Recherche des Universités et du CNRS, les Ecoles d'Ingénieurs, les Centres Techniques et Centres Régionaux d'Innovation et de Transfert de Technologie et les Chambres de Commerce et d'Industrie sont ses principaux partenaires.

Novelect dispose également du soutien logistique d'Electricité de France tant au plan local que national.

Parfaitement informés de l'évolution des techniques électriques de pointe, Novelect, une fois identifiés le problème et sa solution technologique, apporte - ou fait apporter - une assistance à l'entreprise pendant les différentes phases de l'étude jusqu'à la réalisation, et suit la mise en œuvre de l'opération décidée.

Les prestations assurées concernent généralement la recherche d'informations (consultation de banques de données...), la mise en relation avec les Laboratoires ou les Organismes de Recherche les plus appropriés à la nature du problème, la définition de la stratégie et de l'étude de marché et le montage d'un plan de financement (recherche des aides publiques, mise en relation avec les Organismes de financement de l'innovation (ANVAR, Sociétés de Capital-Risque, EDF Capital - Investissement).

Enfin, le réseau Novelect fait partie des Réseaux de Diffusion Technologique en région.

Contact : Jean LOUBAT - Novelect Auvergne Tel : 04 73 93 50 79 - Mail : jean.loubat@edf.fr



Speedomax Productions, l'équipe qui gagne !