

17/09/2007 - RALLYE JEUNES FFSA - SELECTION DE GRENOBLE

Carton plein à Grenoble !



C'est sous un soleil de plomb que les candidats sont venus s'affronter, ce week-end, sur les parkings d'Alpexpo pour la troisième sélection 2007 de l'Opération Rallye Jeunes FFSA. L'événement, qui fêtait son retour sur Grenoble, a accueilli plus de 400 candidats et candidates. Dix d'entre eux se sont qualifiés pour la finale de décembre lors de laquelle ils devront confirmer leur aptitude à piloter une voiture de course.

C'est sous un soleil de plomb que les candidats sont venus s'affronter, ce week-end, sur les parkings d'Alpexpo pour la troisième sélection 2007 de l'Opération Rallye Jeunes FFSA. L'événement, qui fêtait son retour sur Grenoble, a accueilli plus de 400 candidats et candidates. Dix d'entre eux se sont qualifiés pour la finale de décembre lors de laquelle ils devront confirmer leur aptitude à piloter une voiture de course.

Avant d'affronter le parcours de sélection, les pilotes en herbe devaient, comme toujours, participer aux ateliers mis en place par EDF et GENERALI. L'équipe d'encadrement présente sur le site a été agréablement surprise par le comportement exemplaire des jeunes Rhône-Alpins aussi bien sur la piste que sur les stands d'activités.

« Nous avons apprécié l'attitude des concurrents sur les ateliers notamment au niveau de la sécurité routière. Très sensibles au sujet, ils se sont montrés attentifs à nos explications et inquiets face aux problèmes de l'alcool et la drogue au volant. Le film sur les accidents de la route a réellement attiré leur attention sur les conséquences d'une conduite dangereuse » explique Jean-Marie Charles de l'équipe d'encadrement.

Bryan Bouffier et Arnaud Augoyard, anciens lauréats Rallye Jeunes FFSA qui ont fait carrière en rallye et qui étaient présents sur l'opération le samedi, leur ont également démontré qu'il existe une réelle différence entre le pilotage sur route fermée et la conduite de tous les jours. La maîtrise de soi et de son véhicule est indispensable dans les deux cas mais il faut savoir respecter la sécurité des autres automobilistes sur la route tout en respectant l'environnement.

Comme le veut le règlement, ce sont donc les candidats faisant partie des 5% ayant effectué les meilleurs temps sans toucher de quilles sur le parcours qui se sont qualifiés pour la finale nationale.

Christopher Rostollan (Rhône, 69) 23 ans. Pour sa troisième participation à l'opération Rallye Jeunes FFSA, il réalise un très bon temps qui sera d'ailleurs le meilleur du week-end.

« Je faisais partie du dernier groupe de la journée du samedi. J'ai même failli ne pas venir. Lorsque j'ai fini mon tour de piste, les chronométreurs m'ont annoncé que j'avais réalisé le meilleur chrono. Je n'y croyais pas ! Quel bonheur d'être qualifié pour la finale ! »

Florian Zambito (Isère, 38) 23 ans. Cette étudiant en Ecole d'ingénieur option mécanique générale participait pour la deuxième fois aux sélections. Il réalise le second meilleur temps du week-end.

« Je suis très heureux d'aller en finale. L'opération Rallye Jeunes FFSA est un véritable tremplin pour les jeunes pilotes et il faut saisir la chance qui nous est donnée ».

Vincent Cauquil (Isère, 38) 23 ans. Cet agent de qualité est aussi un mordru de sport automobile. Il réalise le troisième meilleur temps du week-end.

« C'est génial d'être qualifié ! J'ai vraiment hâte d'être à la finale afin de pouvoir tester les voitures de course. En attendant, je vais essayer de me préparer au mieux pour essayer de remporter la victoire même si je sais que la concurrence va être rude ».

Alexis Chevalier (Savoie, 73) 22 ans. Cet étudiant savoyard participait pour la troisième et dernière fois à l'opération. Il se qualifie pour la finale avec un temps de 20 secondes et 60 centièmes.

« Je baigne dans le sport automobile depuis que je suis tout petit car mon papa faisait du rallye. Je suis rapidement devenu un passionné. Je suis très content et j'espère me démarquer lors de la finale ».

Christophe Collet (Haute Savoie, 74) 21 ans. Christophe connaissait l'opération puisqu'il avait déjà tenté sa chance en 2005 et 2006. Pour sa première expérience sur kart électrique, il a été impressionné par l'efficacité des machines.

« J'ai été vraiment surpris de la performance des karts électriques. Ils sont très nerveux et réactif et j'ai pris beaucoup de plaisir à les piloter ».

Sébastien Potiquet (Ain, 01) 21 ans. Pour sa deuxième participation, ce jeune étudiant réalise le meilleur temps de la journée du dimanche.

« Je suis vraiment heureux ! Je garde un très bon souvenir de cette journée et je retiens que les ateliers sur la prévention routière nous font beaucoup réfléchir quant au comportement que nous devons avoir sur la route ».

Laurent Saulmier (Haute Savoie, 74) 20 ans. Laurent est haut savoyard et avait fait de la route afin de participer à sa deuxième sélection Rallye Jeunes FFSA mais la première sur karts électriques.

« Je trouve que l'idée de faire les sélections sur des karts électriques est très originale. Ils sont non polluant et ne font pas de bruit mais sont même temps très nerveux. De plus, les meilleurs pilotes de rallye ont commencé par faire du karting, c'est donc un mode de sélection efficace ».

Loïc Béaud (Drôme, 26) 20 ans. Comme Bryan Bouffier, Loïc est drômois. On peut espérer qu'il fasse le même parcours que lui. Passionné de sport automobile, il tentait sa chance pour la dernière fois.

« C'est génial d'être qualifié pour la finale qui devrait être très complète cette année avec plusieurs modes de sélections. Je vais essayer de me préparer au mieux pour mettre toutes les chances de mon côté ».

Yoan Faure (Rhône, 69) 21 ans. Ce mécanicien automobile venait pour la deuxième année consécutive et a pu tester les deux modes de sélection sur voiture et sur kart. Cette fois ci, il repart avec un ticket pour la finale nationale.

« Je suis très content de cette qualification mais aussi de l'accueil. Toute l'équipe Rallye Jeunes FFSA a été très présente et agréable aussi bien sur les ateliers que lors de notre tour de piste. Le tout dans une super ambiance tout au long de la journée ! »

Mathieu Didoit (Saône-et-Loire, 71) 18 ans. Le plus jeune qualifié du week-end participait pour la première fois à Rallye Jeunes FFSA et a, sans aucun doute, de l'avenir. Ce fan de sport automobile a apprécié le côté éducatif de l'opération.

« Nous devions participer aux ateliers mis en place par les partenaires. Je les ai trouvés très instructifs et sensibilisants. Nous avons appris, par exemple, que les transports électriques étaient efficaces tout en étant non polluant. Après un tour dans les karts électriques, j'en suis convaincu ! »

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=15555>